



NAZWA ZADANIA:	„Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku granica województwa - Kwietniewo” – nazwa zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku granica województwa-Kwietniewo”
WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANYCH	Kwidzyńskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowo - Budowlanych "STRZELBUD" Sp. z o.o. ul. Lotnicza 3 82-500 Kwidzyn
INŻYNIER KONTRAKTU	Zespół Inżyniera Kontraktu ZDW Olsztyn
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	DRO-KONSULT Sp. z o. o., AP PROJEKT Biuro Usług Inżynierskich Andrzej Piwowarczyk, BPT Sp. z o.o.
NADZÓR AUTORSKI	Pracownia Projektowo – Konsultingowa Dróg i Mostów “Dromos” Spółka z o.o. ul. Polna 1b/10 10-059 Olsztyn
- długość odcinka	6,21 km
- dofinansowanie z budżetu państwa Promesa z Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych nr 01/2021/4366/PolskiLad:	28 499 905,00 zł
- wartość robót bud (wg umowy):	36 812 916,37 zł
- rozpoczęcie robót:	Podpisanie umowy – 17.10.22 Przekazanie placu budowy – 24.10.22r. Rozpoczęcie Robót budowlanych – 31.10.22r
- planowane zakończenie robót	17 Czerwiec 2024 r.
- krótki opis inwestycji	Zadanie zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego, sprawną komunikację oraz umożliwi dostosowanie drogi do parametrów klasy G. Zakres odcinka dł. 6,21 km, korekta łuków, wykonanie 8 przepustów pod koroną drogi, budowa/przebudowa skrzyżowań, chodników, przejść pieszych i rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów, oświetlenia i nasadzenia drzew.

Skrzyżowania

Wykaz skrzyżowań

1. 3+739,61 beton asfaltowy gminna
2. 4+709,10 beton asfaltowy gminna
3. 5+787,50 beton asfaltowy gminna
4. 5+787,50 beton asfaltowy powiatowa nr 1972N
5. L 6+841,16 beton asfaltowy gminna
6. P 7+051,39 beton asfaltowy gminna
7. P 7+482,85 beton asfaltowy gminna

Ścieżka rowerowa

Ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm, szerokości 2,0 m projektuje się pomiędzy miejscowościami Sójki – Protowo, w km od 4+912,83 do km 6+167,21 po stronie lewej DW527.

Chodniki

Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości od 2,0 do 3,6 m w następujących lokalizacjach:

- od km 4+689 do km 4+904 (szer. 2,0 m) – strona lewa
- od km 5+738 do km 5+769 (szer. 3,5 m) – strona lewa
- od km 5+769 do km 5+781 (szer. 2,0 m) – strona lewa
- od km 4+711 do km 4+951 (szer. 2,0 m) – strona prawa
- od km 5+770 do km 5+785 (szer. 2,0 m) – strona prawa
- od km 5+792 do km 5+826 (szer. 2,0 do 3,6 m) – strona prawa
- od km 6+935 do km 7+007 (szer. 2,0 m) – strona lewa
- od km 7+016 do km 7+022 (szer. 2,0 m) – strona lewa
- od km 7+025 do km 7+051 (szer. 2,0 m) – strona lewa
- od km 7+054 do km 7+092 (szer. 2,0 m) – strona lewa
- od km 6+999 do km 7+034 (szer. 2,0 m) – strona prawa
- od km 7+040 do km 7+223 (szer. 2,0 m) – strona prawa
- od km 7+226 do km 7+483 (szer. 2,0 m) – strona prawa

Zatoki autobusowe

Zatoki autobusowe zaprojektowano w następującej lokalizacji:

- km 4+718– strona lewa
- km 4+939– strona prawa
- km 6+962 – strona lewa
- km 7+095 – strona prawa

Przepusty

Na drodze będzie wykonanych 8 przepustów