



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo Warmińsko-Mazurskie otrzymało dofinansowanie z Unii Europejskiej Projektu Nr FEPW.04.01-IP.01-0008/23 „**Rozbudowa międzyregionalnego ciągu komunikacyjnego Kętrzyn - wschodnia granica województwa, na odcinkach DW 592, DW 655, DW 653**” w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 Priorytet FEPW.04 Spójna sieć transportowa Działanie FEPW.04.01 Infrastruktura drogowa.

Umowa nr FEPW.04.01-IP.01-0008/23-03

Podmiotem upoważnionym przez Beneficjenta do ponoszenia wydatków kwalifikowalnych w ramach realizowanego Projektu jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie trzech powiatów: kętrzyńskiego, giżyckiego i oleckiego i obejmuje następujące odcinki:

- DW 592 Kętrzyn – Giżycko. Odcinek Karolewo – Giżycko
- DW 655 Mazuchówka – Olecko
- DW 653 Olecko – granica województwa (w tym budowa obejścia miejscowości Szczecinki).

Projekt realizuje cel główny:

Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, integralnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej poprzez poprawę powiązań sieci dróg wojewódzkich Warmii i Mazur z siecią TEN-T.

Zakres planowanych robót obejmuje m.in.:

- przebudowę skrzyżowań, dróg rowerowych lub ścieżek pieszo-rowerowych,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- budowę/przebudowę mostów: w Sterławkach Wielkich oraz Sterławkach Małych,
- rozbiórkę i budowę mostu na rzece Lega,
- budowę/przebudowę przepustów, zjazdów, wysp kanalizujących,
- budowę barier, ekranów ochronnych, elementów organizacji ruchu, zbiorników z ogrodzeniem, rowów melioracyjnych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających, drenaży odwodnienia drogi,
- przebudowę/budowę sieci kolidujących, oświetlenia drogowego,
- budowę obiektów służących migracji zwierząt.

Realizacja projektu będzie służyć wszystkim mieszkańcom województwa, użytkownikom dróg, przedsiębiorcom, inwestorom, a także turystom.

Efektom projektu będzie:

- oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze,
- poprawa lokalnej mobilności, w tym codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego,
- funkcjonalne powiązanie infrastruktury lokalnej i regionalnej w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego z siecią TEN-T.

Ponadto sprawniejszy układ komunikacyjny wraz z budową obejścia miejscowości Szczecinki, wpłynie na poprawę warunków środowiskowych, zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu oraz wzmocnienie tego obszaru jako rynku pracy, jego konkurencyjności i ożywienie przedsiębiorczości w województwie warmińsko-mazurskim.

Szczegółowe i bieżące informacje na temat realizacji Projektu dostępne są pod adresem:

- DW 592 Kętrzyn – Giżycko. Odcinek Karolewo – Giżycko

<https://dw592ketrzyn-gizycko.pl/>

<https://www.facebook.com/people/Rozbudowa-drogi-wojew%C3%B3dzkiej-nr-592-na-odcinku-K%C4%99trzyn-Gi%C5%BCycko/61567477285992/>

- DW 655 Mazuchówka – Olecko

<https://rozbudowadw655.pl/>

<https://www.facebook.com/rozbudowadw655/>

<https://www.youtube.com/@RozbudowaDW655>

- DW 653 Olecko – granica województwa

<https://rozbudowadw653.pl/>

<https://www.facebook.com/rozbudowadw653>

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

Długość wybudowanych dróg wojewódzkich: 2,20 km

Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich: 62,30 km

Łączna długość: 64,50 km

Długość wybudowanych dróg i ścieżek rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych: 45,68 km

Całkowita wartość projektu: 616 566 376,51 zł

Dofinansowanie z Funduszy Europejskich: 477 212 206,09 zł