

Województwo Warmińsko-Mazurskie otrzymało dofinansowanie z Unii Europejskiej Projektu „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Dubeninki – granica województwa**”, nr FEWM.04.01-IZ.00-0002/24 w ramach Priorytetu 04 Mobilność regionalna, Działanie 04.01 Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa (schemat A), programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027

Uchwała Nr 32/594/24/VII (z późn. zm.) Zarządu Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 30 lipca 2024 r.

Podmiotem upoważnionym do reprezentowania Województwa jako Beneficjenta końcowego przed wszystkimi organami i instytucjami w sprawach związanych z realizacją projektu jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn.

Projekt realizuje cel szczegółowy Działania FEWM.04.01 Infrastruktura dla mobilności regionalnej i bezpieczeństwa: EFRR/FS.CP3.II Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.

Grupy docelowe to:

- Interesariusze główni: Województwo Warmińsko-Mazurskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, projektanci dokumentacji technicznej, wykonawcy robót, inspektorzy nadzoru inwestorskiego, użytkownicy drogi.
- Interesariusze drugorzędni: organy wydające decyzje administracyjne niezbędne do realizacji projektu, organy opiniujące, przedsiębiorcy prowadzący działalność w Olsztynie i w rejonie obwodnicy Olsztyna, na terenie Gminy Stawiguda, organizacje pozarządowe, właściciele nieruchomości w obszarze i otoczeniu drogi, organizacje pozarządowe (3 sektor), turyści, media.

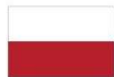
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie gołdapskim, na obszarze gminy Dubeninki. Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 651 od km 20+160 do km 39+460. Długość odcinka wynosi około 19,3 km.

Zakres planowanych robót obejmuje m.in.:

- wycinka drzew kolidujących z rozbudową i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu
- doprowadzenie drogi do parametrów drogi klasy G;
- wzmocnienie nawierzchni do nośności 11,5 t/oś;
- korekta łuków poziomych i pionowych;
- wszelkie niezbędne przebudowy/budowy oświetlenia ulicznego, odwodnienia (z urządzeniami podczyszczającymi, przebudową istniejących cieków/rowów) oraz innych kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej)
- przebudowa istniejącej infrastruktury energetycznej (średniego i niskiego napięcia);
- przebudowa istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
- przebudowa/budowa obiektów inżynierskich (przepusty, mosty z urządzeniami ochrony środowiska, wpływającymi na poprawę warunków migracji zwierząt);
- zagospodarowanie zieleni oraz urządzenie terenów zielonych w granicach projektowanego pasa drogowego;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach (przebudowa z korektą geometrii);
- budowa nowych i przebudowa istniejących zatok autobusowych, chodników (ciągów pieszych, rowerowych oraz pieszo – rowerowych na odcinkach drogi, przechodzących przez tereny zabudowy), wyk. Zatoki postojowej;
- budowa nowych i przebudowę istniejących przejść dla pieszych;



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- budowa nowych i przebudowę dotychczas istniejących w terenie zjazdów indywidualnych oraz publicznych.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (drogowe bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe).

Rozbudowa jest niezbędna w celu eliminacji wykluczenia komunikacyjnego północnych obszarów woj. oraz dowiązania do sieci dróg woj. podlaskiego (do sieci TEN-T (DK16,S-61). Projekt usprawnia przejazd w kierunku sieci TEN-T, wykorzystując potencjał zrealizowanych i będących w realizacji komplementarnych inwestycji drogowych. Zapewnia większą spójność ekonomiczną, społeczną i terytorialną regionu. Podnosi jakość życia mieszkańców, poprawia ich bezpieczeństwo oraz przeciwdziała negatywnemu oddziaływaniu transportu na zmiany klimatu i środowisko. Realizacja projektu jest wyczekiwana społecznie. Przedsięwzięcie ujęte zostało w Planie Transportowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2050), jako działanie istotne dla osiągnięcia celów strategicznych i szczegółowych w zakresie funkcjonowania i rozwój systemu transportowego regionu.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

Całkowita wartość projektu: 172 654 384,13 zł

Dofinansowanie z Funduszy Europejskich: 135 688 914,39 zł