



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo Warmińsko-Mazurskie otrzymało dofinansowanie z Unii Europejskiej Projektu Nr FEPW.04.01-IP.01-0007/23 „**Budowa drogi wojewódzkiej stanowiącej obejście miejscowości Kętrzyn**” w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 Priorytet FEPW.04 Spójna sieć transportowa Działanie FEPW.04.01 Infrastruktura drogowa.

Umowa nr FEPW.04.01-IP.01-0007/23-00 z późn. zmianami

Podmiotem upoważnionym przez Beneficjenta do ponoszenia wydatków kwalifikowalnych w ramach realizowanego Projektu jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn.

Projekt dotyczy budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej DW 592, która poprowadzona zostanie nowym śladem jako droga klasy G. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kętrzyńskiego w Gminie Kętrzyn.

Projekt realizuje cel główny:

Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, integralnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej poprzez poprawę powiązań sieci dróg wojewódzkich Warmii i Mazur z siecią TEN-T.

Zakres planowanych działań to m.in.:

- budowa nowej drogi,
- rozbiórka/wzmocnienie istniejącej jezdni,
- budowa nowych obiektów mostowych,
- budowa/przebudowa skrzyżowań z istniejącymi drogami, skrzyżowań z liniami kolejowymi,
- budowa/przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszych, zatok autobusowych,
- budowa systemu odprowadzania wód deszczowych wraz z budową elementów kanalizacji deszczowej i urządzeń podczyszczających,
- przebudowa istniejącego uzbrojenia, tj. gazu, wodociągów, teletechniki, energetyki i urządzeń melioracyjnych w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji,
- budowa kanału technologicznego,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy, nasadzenia zastępcze i uzupełniające.

Realizacja projektu będzie służyć wszystkim mieszkańcom województwa, użytkownikom dróg, przedsiębiorcom, inwestorom, a także turystom.

Efektom projektu będzie:

- oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze,
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego, szczególnie ciężarowego z obszaru zabudowy miejskiej,
- poprawa warunków środowiskowych,
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu,
- funkcjonalne powiązanie infrastruktury lokalnej i regionalnej w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego z siecią TEN-T.
- usprawnienie lokalnych połączeń komunikacyjnych pomiędzy miastami, w tym-codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego,



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- wzmocnienie tego obszaru jako rynku pracy, jego konkurencyjności i ożywienie przedsiębiorczości w województwie warmińsko-mazurskim.

Szczegółowe i bieżące informacje na temat realizacji Projektu dostępne są pod adresem:

<https://budowaobwodnicyketrzyna.pl/>

<https://www.facebook.com/profile.php?id=61575301649276>

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

Długość wybudowanych dróg wojewódzkich (obwodnicy): 14,20 km

Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich DW591, DW592 i DW594 (skomunikowanie z projektowaną obwodnicą): 1,79 km

łącznie: 15,99 km

Całkowita wartość projektu: 231 151 045,82 zł

Dofinansowanie z Funduszy Europejskich: 196 478 388,94 zł