

Nowe drogi rowerowe na Warmii i Mazurach gotowe! Podsumowanie inwestycji

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie z satysfakcją informuje o zakończeniu inwestycji polegającej na budowie nowych odcinków dróg dla rowerów w ciągu dróg wojewódzkich. Dzięki wsparciu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, rowerzyści mogą już korzystać z bezpiecznych tras w południowej i północnej części naszego województwa.

O inwestycji

Zadanie pod nazwą „Budowa dróg dla rowerów przy drogach wojewódzkich: południowej na odcinku Kozłowo – Nidzica (DW545, 604, 538) oraz północnej na odcinku Nowa Różanka – Solanka (DW650)” zostało zrealizowane w okresie od stycznia 2024 r. do grudnia 2025 r. Całość infrastruktury rowerowej została oddana do użytkowania 2 grudnia 2025 r., czyli dwa dni przed planowanym terminem.

Zakres wykonanych prac

W ramach projektu powstało łącznie blisko 20 kilometrów nowych dróg rowerowych o nawierzchni asfaltowej:

Odcinek A (DW545, Kozłowo – Rozdroże): 6112 m drogi, nowe miejsce obsługi rowerzystów (MOR) oraz kanał technologiczny.

Odcinek B (DW604, Węzeł Nidzica Północ – Nidzica): 2082 m drogi z bezpiecznymi przejazdami rowerowymi i barierami ochronnymi.

Odcinek C (DW538, Nidzica – Węzeł Nidzica Południe): 3702 m drogi (odcinek skorygowany o 231 m ze względu na stan prawny gruntów), dodatkowe miejsca obsługi rowerzystów oraz oświetlenie.

Odcinek D (DW650, Nowa Różanka – Solanka): 7736 m drogi, budowa chodnika oraz oświetlone przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe.



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Budowa dróg dla rowerów przy drogach wojewódzkich:

- południowej na odcinku Kozłowo - Nidzica w ciągach DW545, 604, 538
- północnej na odcinku Nowa Różanka - Solanka w ciągu DW650

DOFINANSOWANIE **15 000 000 zł**

DATA PODPISANIA UMOWY
Luty 2024 r.

Finansowanie

Realizacja tak dużego przedsięwzięcia była możliwa dzięki montażowi finansowemu środków rządowych i samorządowych:

Wartość całkowita zadania: 39 666 261,18 zł

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 15 000 000,00 zł

Wkład własny Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego: 24 666 261,18 zł

Wzrost kosztów w stosunku do pierwotnych założeń wynikał z ofert przetargowych przewyższających kosztorysy inwestorskie oraz konieczności dostosowania projektów do faktycznych warunków terenowych. Wszystkie dodatkowe koszty zostały pokryte z budżetu Samorządu Województwa.

Bezpieczeństwo i promocja

Podczas realizacji projektu zadbano nie tylko o komfort jazdy, ale i o bezpieczeństwo (przejazdy rowerowe, bariery, oświetlenie). Inwestycja była promowana m.in. poprzez konferencję prasową oraz rajd rowerowy na trasie Nidzica – Rozdroże.

Zapowiedź: Już teraz zapraszamy wszystkich miłośników dwóch kółek na oficjalny rajd rowerowy po nowo powstałej infrastrukturze, który planujemy zorganizować wraz z rozpoczęciem sezonu w 2026 roku!

Zadanie współfinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.